

**LISTA DE CHEQUEO - ALISTAMIENTO DE SU VEHICULO PUBLICO,
TAXI O ESPECIAL, PARA RTM**

Esta es una lista de chequeo sugerida antes de acudir a Diagnostiautos CDA para realizar la RTM, tenga en cuenta que esta lista no compromete a Diagnostiautos CDA con el proceso y resultado final de la RTM.

DOCUMENTACION NECESARIA

| | | | | | |
|----------------------|--|--------------|--|--|--|
| Tarjeta de propiedad | | Soat vigente | | Certificado de conformidad instalacion de gas - cuando aplique | |
|----------------------|--|--------------|--|--|--|

PRESENTACION DEL VEHÍCULO

- Retirar copas o tapacubos
Vehículo descargado y limpio
Verificar la presión de las llantas
Retirar protector llanta de repuesto para vehiculo tipo campero
Desactivar la alarma
Retirar las exploradoras que esten por encima de la defensa

SISTEMA ELECTRICO

| | | | | | |
|---------------------|--|--------------------|--|---|--|
| Luz freno | | Luz reversa | | Luces direccionales | |
| Unidades delanteras | | Cocuyos del y tras | | Limpiabrisas | |
| Func. de vidrios | | pito | | No presencia de exploradoras por encima de la defensa | |

SISTEMA DE FRENOS

| | | | | | |
|------------------------------|--|--------------------------|--|--|--|
| Nivel de liquido | | Mangueras en buen estado | | Fugas de liquido | |
| Graduacion y ajuste | | Freno de mano | | presencia de antideslizante del pedal de freno | |
| retorno inadecuado del pedal | | Booster | | carrera o movimiento excesivo del pedal | |

SISTEMA DE DIRECCION

| | | | | | |
|------------|--|--------------|--|-------------------------------------|--|
| Terminales | | Axiales | | Anclajes y ajuste caja de direccion | |
| Timon | | Guardapolvos | | fugas de hidraulico | |
| Alineacion | | | | | |

SISTEMA DE SUSPENSIÓN

| | | | | | |
|----------------|--|--------------|--|----------------------|--|
| Amortiguadores | | Rotulas | | Bujes tijera | |
| Espirales | | Guardapolvos | | Barra estabilizadora | |

GENERALES

| | | | | | |
|-----------------------|--|-----------------------|--|--|--|
| Rines sin fisuras | | Panoramico vencido | | Cinturones de seguridad | |
| Bomper | | Bateria | | Retrovisores | |
| Oxidacion y corrosion | | Salidas de emergencia | | Apertura y cierre de puertas - capo y baul | |

EMISIONES CONTAMINANTES

| | | | | |
|---|--|---|--|--|
| Fugas de aceite | | Silenciador | | Sistema de escape sin fugas |
| Filtro de aire | | Gobernador en vehículos diésel | | Sistema de refrigeración sin fugas |
| Valvula pcv | | sincronizar - verificar parametros según modelo | | |
| SERVICIO PUBLICO TAXI Y ESPECIAL | | | | |
| Taximetro calibrado | | Ubicación taximetro | | Placas laterales y techo |
| luces internas en buen estado | | control de velocidad si aplica | | vidrios sin pelicula de seguridad - para servicio urbano |
| salidas de emergencia | | cinturones de seguridad en todos sus puestos - broches y hebillas metalicas | | |
| luz de libre | | Señales reflectivas | | |
| <i>Para mayor informacion consulte la normatividad vigente. NTC 5375, NTC 4231, NTC 4983, RESOLUCION 910.</i> | | | | |

Límites máximos de emisión permisibles para vehículos accionados con gasolina en velocidad de cruce y en condición de marcha mínima, ralenti o prueba estática

| Año modelo | CO (%) | HC (ppm) |
|------------------|--------|----------|
| 1970 y anterior | 5 | 800 |
| 1971-1984 | 4 | 650 |
| 1985-1997 | 3 | 400 |
| 1998 y posterior | 1 | 200 |

Límites máximos de emisión permisibles para vehículos convertidos a gas natural vehicular o GLP en velocidad de cruce y en condición de marcha mínima, ralenti o prueba estática

| Año modelo | CO (%) | HC (ppm) |
|------------------|--------|----------|
| 1970 y anterior | 5 | 800 |
| 1971-1984 | 4 | 650 |
| 1985-1997 | 3 | 400 |
| 1998 y posterior | 1 | 200 |

Límites máximos de opacidad permisibles para vehículos accionados con diésel (ACPM) en aceleración libre

| Año modelo | Opacidad (%) |
|------------------|--------------|
| 1970 y anterior | 50 |
| 1971-1984 | 45 |
| 1985-1997 | 40 |
| 1998 y posterior | 35 |

| | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| Profundidad labrado de llantas | 1,6 mm ó guias de desgaste |
|---------------------------------------|-----------------------------------|